

## TABLE DES MATIÈRES

<i>Normes de sécurité et obligations de l'installateur</i>	19
<i>Mises en garde pour l'utilisateur</i>	19
<i>Terminologie et symboles utilisés dans le manuel</i>	19
<b>1. Caractéristiques du produit</b>	<b>20</b>
1.1 Utilisation prévue et Secteur d'emploi.....	20
1.2 Caractéristiques .....	20
1.3 Donnée techniques .....	20
<b>2. Installation</b>	<b>20</b>
2.1 Branchements électriques.....	20
2.2 Schema d'installation du systeme.....	21
2.3 Schema de la platine.....	22
<b>3. Contrôle et Réglage</b>	<b>23</b>
3.1 Contrôle du sens de marche du moteur et du portail.....	23
3.2 Apprentissage des telecommandes .....	23
3.3 Apprentissage de la course d'ouverture et de la force de pousse du portail .....	23
3.4 Apprentissage de la course piéton.....	23
3.5 Réglage du seuil de couple maximal .....	23
3.6 Contrôle du fonctionnement des fins de course.....	24
3.7 Mode et Temps de renfermement .....	24
3.8 Vérification des photocellules.....	24
3.9 Effacement total de la memoire des télécommandes et des données de l'autoapprentissage.....	24
<b>4. Informations pour l'usager et le responsable de l'entretien</b>	<b>25</b>
4.1 Entretien programmé .....	25
4.2 Dépannage.....	25

## NORMES DE SÉCURITÉ ET OBLIGATIONS DE L'INSTALLATEUR

Pour travailler dans le respect des normes de sécurité, il faut:

- utiliser des vêtements conformes aux dispositions légales (chaussures de sécurité, lunettes de protection, gants et casque de protection);

- éviter de porter des objets qui peuvent s'accrocher (cravates, bracelets, colliers, etc.).

**Un portail motorisé est une machine et doit être installé conformément aux dispositions de lois, aux normes et aux réglementations en vigueur. Avant d'effectuer l'installation des personnes professionnellement compétentes doivent procéder à une analyse des risques sur le site de l'installation, conformément aux normes en vigueur pour les portails motorisés: EN 12453 et EN 12445. Dans les pays extracommunautaires, se conformer non seulement aux normes citées mais également aux lois et aux réglementations nationales.**

- L'installation doit être effectuée par des personnes professionnellement compétentes.

- L'installation, les branchements électriques et les réglages nécessaires doivent être effectués selon les lois et les normes en vigueur.

- Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit. Une installation incorrecte peut constituer un danger.

- Les emballages ne doivent pas être jetés dans la nature, mais doivent être éliminés en conformité avec les normes et les réglementations en vigueur.

- Avant de commencer l'installation, vérifier que le produit et l'emballage ne sont pas endommagés.

- Ne pas installer le produit dans des zones à risque explosion: la présence de gaz, poussières ou fumées inflammables représente une sérieuse menace pour la sécurité.

- Vérifier la présence des dispositifs de sécurité et que toutes les zones présentant des risques d'écrasement, cisaillement, ou happement ou de toute manière dangereuses sont munies de protections conformément aux normes en vigueur pour les portails motorisés.

- Obligation de délimiter avec des barrières la zone d'intervention pour interdire l'accès aux personnes non habilitées.

- Les dispositifs de protection doivent être installés après une analyse des risques effectuée sur le site; vérifier également qu'ils sont marqués et qu'ils fonctionnent selon les normes en vigueur.

- Sur chaque installation doivent figurer, de façon visible, les données prescrites par les normes applicables.

- Avant d'effectuer le branchement de la ligne d'alimentation, vérifier que la puissance disponible est conforme aux données nominales.

- Vérifier la présence d'un disjoncteur magnétothermique différentiel approprié en amont de l'installation.

- Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à l'utilisation de composants incompatibles avec une utilisation correcte et en conditions de sécurité.

- L'installateur doit fournir toutes les informations concernant le fonctionnement de l'automatisme, particulièrement au sujet des procédures de manœuvre manuelle en cas d'urgence et des risques résiduels éventuels.

## MISES EN GARDE POUR L'UTILISATEUR

- Les indications et les mises en garde figurant ci-après font partie intégrante et essentielle du produit. Elles doivent être remises à l'utilisateur et doivent être lues attentivement parce qu'elles contiennent des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien. Ces instructions doivent être conservées et remises à tous les utilisateurs futurs éventuels.

- Cet automatisme doit être utilisé exclusivement pour l'usage pour lequel il est prévu. Toute autre utilisation est impropre et donc dangereuse.

- Éviter de stationner près des pièces mécaniques en mouvement. Ne pas entrer dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement. Toute tentative d'empêchement ou de blocage du mouvement de l'automatisme peut constituer un danger.

- Empêcher les enfants de jouer ou de stationner dans le rayon d'action de l'automatisme.

- Surveiller les radiocommandes et tout autre dispositif d'activation du mouvement pour éviter tout actionnement involontaire par les enfants ou les personnes non habilitées.

- En cas de panne ou de fonctionnement irrégulier, couper l'alimentation à l'automatisme en utilisant l'interrupteur principal. Ne pas tenter d'intervenir ou de réparer l'unité principale et s'adresser à l'installateur de l'automatisme ou à un autre installateur spécialisé. Le non-respect de cette mise en garde peut engendrer des situations dangereuses.

- Toutes les interventions de réparation et d'entretien, y compris celles de nettoyage de l'actionnement ne doivent être effectuées que par des personnes qualifiées.

- Pour garantir un fonctionnement correct et efficace il faut suivre les instructions du fabricant et faire effectuer l'entretien périodique par du personnel spécialisé qui vérifie notamment le bon fonctionnement des dispositifs de protection.

- Toutes les interventions de réparation et d'entretien effectuées doivent être notées sur le registre d'entretien et mises à dispositions de l'utilisateur.

## TERMINOLOGIE ET SYMBOLES UTILISÉS DANS LE MANUEL

- **ZONE D'INTERVENTION** zone qui circonscrit la zone où l'on effectue l'installation et où la présence d'une personne exposée représente un risque pour la sécurité et la santé de cette personne (Annexe I, 1.1.1 Directive 89/392/CEE);

- **PERSONNE EXPOSÉE** toute personne se trouvant entièrement ou partiellement dans une zone dangereuse (Annexe I, 1.1.1 - Directive 89/392/CEE);

- **INSTALLATEUR** personne préposée à l'installation, au fonctionnement, au réglage, à l'entretien, au nettoyage et au transport du dispositif (Annexe I, 1.1.1 Directive 89/392/CEE);

- **RISQUE RÉSIDUEL** risque qui n'a pas pu être éliminé ou réduit suffisamment pendant la phase de conception.



Attention

*Les indications précédées de ce symbole mentionnent des informations, des prescriptions ou des procédures qui, si elles ne sont pas effectuées correctement, peuvent provoquer des lésions graves voire mortelles ou des risques à long terme pour la santé des personnes et pour l'environnement.*



Prudence

*Les indications précédées de ce symbole mentionnent des procédures ou des pratiques qui, si elles ne sont pas effectuées correctement, peuvent endommager sérieusement la machine ou le produit.*



Informations

*Les indications précédées de ce symbole mentionnent des informations importantes; le non-respect de ces indications peut invalider la garantie contractuelle.*

## 1. CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

### 1.1 Utilisation prévue et Secteur d'emploi

Platine pour la commande des motoréducteurs pour l'actionnement de coulissants **ONDA424** et **ONDA624**.

**Toute autre utilisation n'est pas autorisé par Aprimatic.**



Prudence

**Il est interdit d'utiliser ce produit à des fins impropres ou autres que celles qui sont prévues.**

**Il est interdit d'altérer ou de modifier le produit.**

**Le produit doit être installé en utilisant uniquement du matériel APRIMATIC.**

### 1.2 Caractéristiques

- La platine est équipée d'une fonction qui effectue un auto-étalonnage chaque fois que le mouvement du portail se termine bien (sans le déclenchement d'aucune alarme). Cette fonction permet d'absorber au fur et à mesure les variations lentes éventuellement subies par l'installation.

- Faire très attention, en phase d'installation, la première fois qu'on met en mouvement complètement le portail; car la centrale pour insérer correctement les valeurs d'intervention de l'alarme, effectue cette première phase avec un seuil de valeur élevé. Pendant cette phase éviter d'effectuer des modifications ou des épreuves sur l'installation, car on pourrait compromettre son réglage correct.

- En outre, s'il y a un manque de tension, chaque fois que la centrale s'allume à nouveau, au moment de la première commande donnée, elle commande une renfermeture à vitesse réduite jusqu'à fermer complètement le portail, de façon qu'elle se positionne sur la fin de course de fermeture.

### 1.3 Donnée techniques

Voir la table.

Tension d' alimentation monophasée	230V 50Hz ± 6%
Puissance maximale absorbée	80W
Courant maxi alimentation accessoires	200 mA
Températures de fonctionnement	-25 / +55 °C
Degré de protection	IP 44
Moteur électrique	24 V DC

## 2. INSTALLATION

### 2.1 Branchements électriques

Après le montage mécanique, réaliser correctement le système électrique en respectant toutes les indications fournies ci-après.



Attention

**Avant tout raccordement électrique, il est indispensable de lire et de respecter les paragraphes ci-après concernant la platine électronique de commande.**

Il faut effectuer les branchements électriques avec les accessoires (photocellules, lampe de signalisation etc.) en tenant en considération les indications du **SCHEMA DE LA PLATINE** et conformément aux instructions spécifiques fournies.

**On recommande d'utiliser des câbles indiqués pour cette utilisation (voir le SCHEMAD'INSTALLATION DU SYSTEME) pour les sections minimales à utiliser.**

**LA MISE A LA TERRE DES MASSES METALLIQUES DE LA STRUCTURE (PORTAIL ET PILIERS) EST OBLIGATOIRE.**



Attention

**Avant d'effectuer le branchement électrique s'assurer que la ligne d'alimentation est débranchée du réseau.**

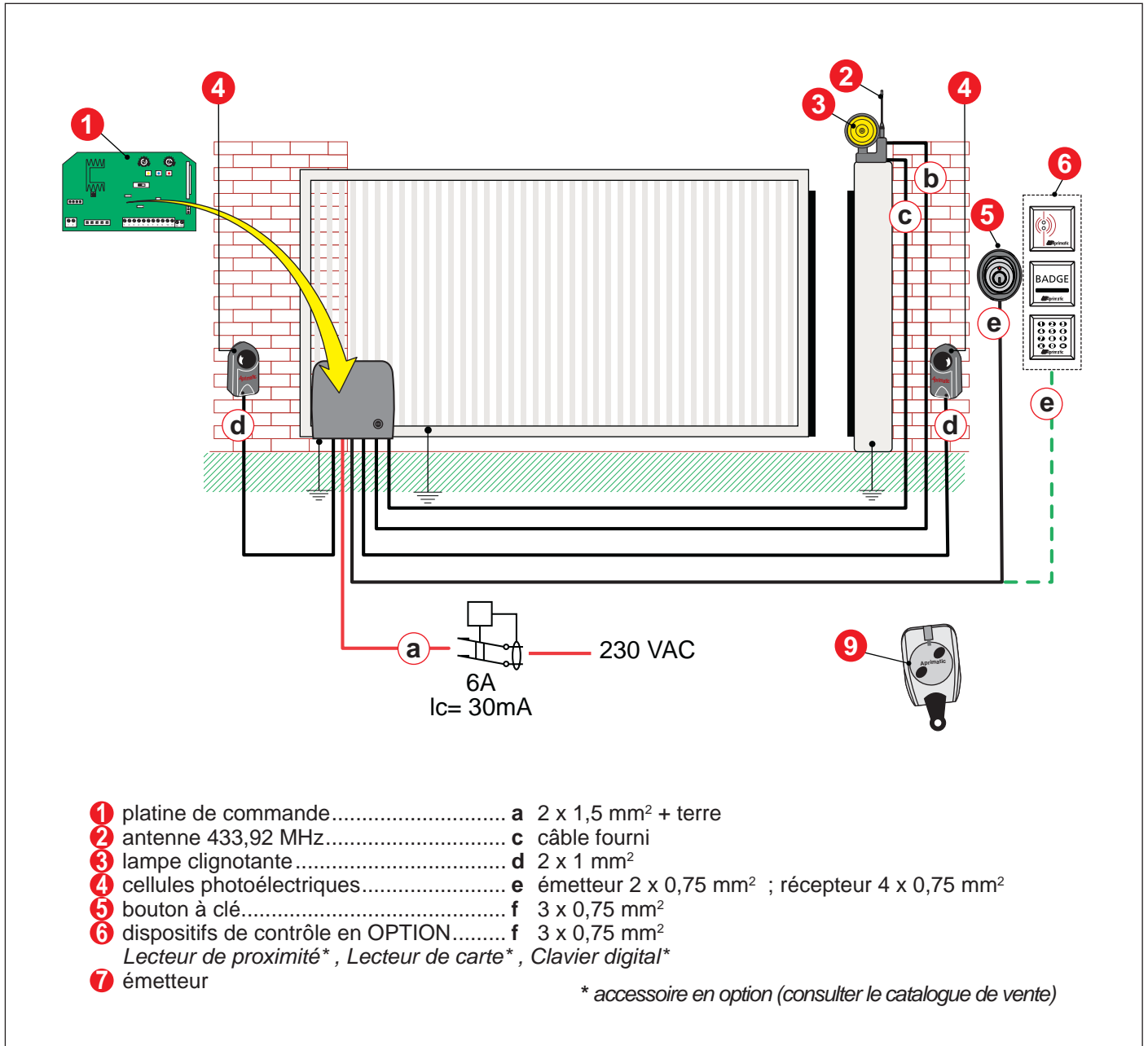
**En outre il faut la protéger par un interrupteur différentiel avec un seuil d'intervention de 30 mA (voir le Schema d'installation du systeme).**

**Les raccordements et l'entretien doivent être confiés exclusivement à des personnes qualifiées qui seront tenues de respecter les normes en vigueur.**

**Fixer le câble d'alimentation pour éviter toute traction ou torsion dans les points de connexion aux bornes.**

**Les dispositifs accessoires de contrôle et de commande ainsi que le bouton d'arrêt d'urgence doivent être positionnés dans le champ visuel de l'automatisme, loin des parties en mouvement et à une hauteur minimum du sol de 1,5 m.**

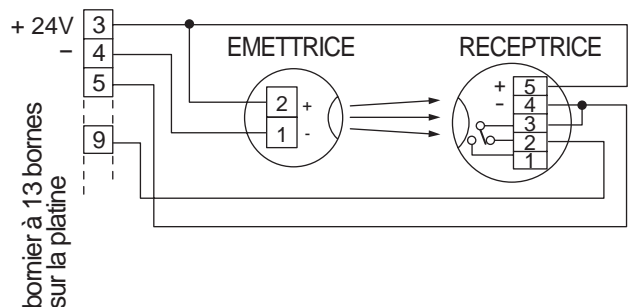
2.2 Schema d'installation du systeme



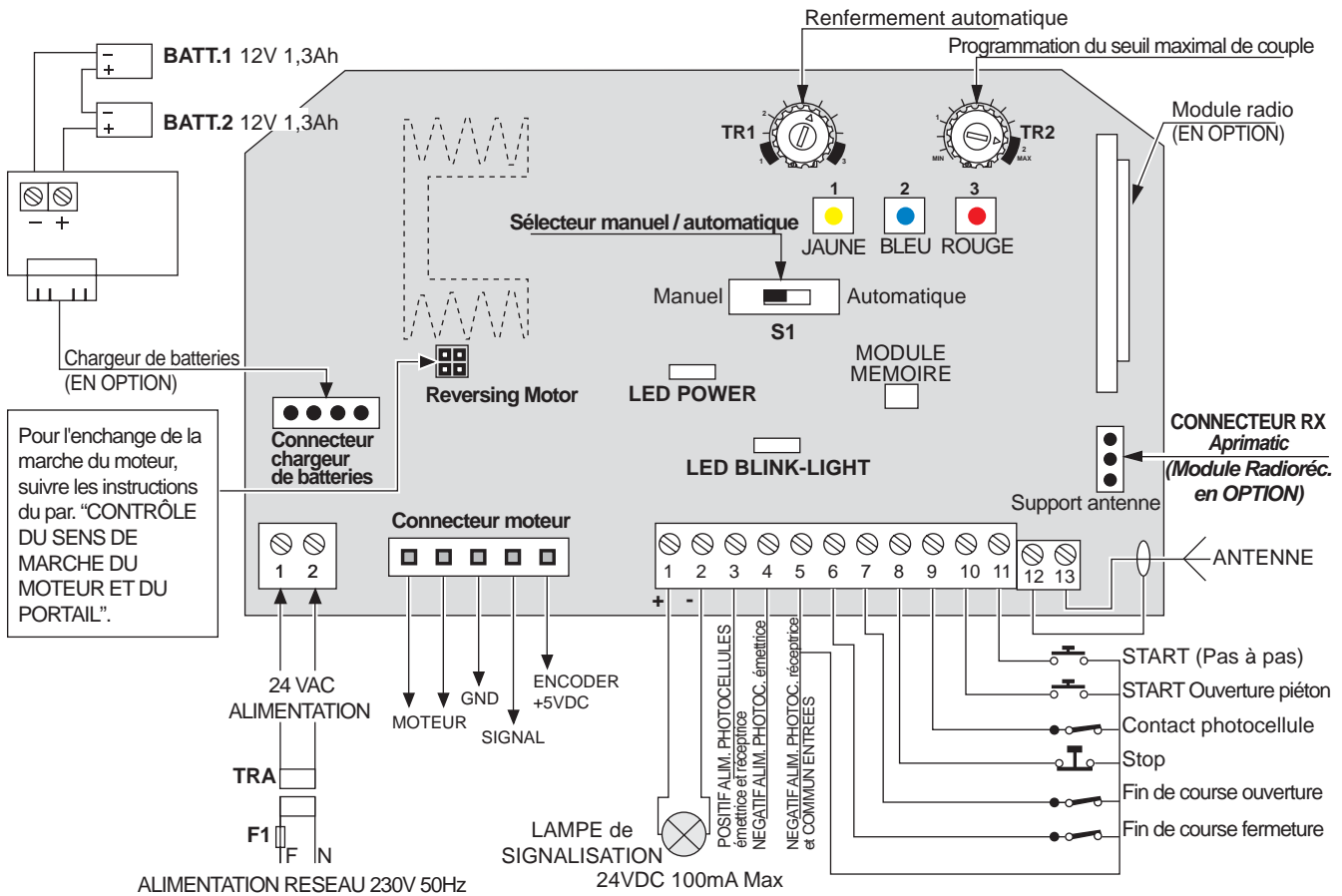
**REMARQUE:**

- MOTEUR ÉLECTRIQUE ET ENCODER: raccordés via le connecteur à 5 pôles.
- LAMPE DE SIGNALISATION: on a prévu l'utilisation de la lampe de signalisation ET2N Aprimatic à LED (bornes 1 -2).  
**N.B.:** Ne pas utiliser d'autres modèles.
- PHOTOCELLULES: voir le schéma de connexion spécifique (voir Figure ci-contre ou notice votre photocellule).  
**N.B.:** En cas de manque de photocellules, by-passer les bornes 5 - 9 sur la centrale.
- BOUTON À CLÉ: relier le contact N.O. entre 5 et 11.
- BOUTON DE STOP: brancher le contact N.F. entre 5 et 8.  
**N.B.:** En cas de manque du bouton de Stop, by-passer 5-8.
- FIN DE COURSE: le groupe fin de course déjà branché, vérifier l'intervention de la fin de course et inverser éventuellement les connexions 6-7, selon le sens de marche.

**Connexion photocellules APRIMATIC ER2N - ER4N**



2.3 Schema de la platine



Pour l'enchange de la marche du moteur, suivre les instructions du par. "CONTRÔLE DU SENS DE MARCHE DU MOTEUR ET DU PORTAIL".

Français

**Prudence**

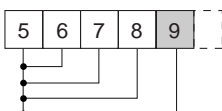
**Pour atteindre la platine il faut déplacer le couvercle en plastique transparent et le replacer en fin d'opération..**

- 1: JAUNE** - Touche de commande fonctions en mode manuel.
- 2: BLEU** - Touche de commande fonctions en mode manuel et utilisée pour l'apprentissage.
- 3: ROUGE** - Touche de commande fonctions en mode manuel.
- S1**: Sélecteur manuel / automatique.
- Connecteur Rx Aprimatic**: Connecteur à 3 pôles - à utiliser pour les récepteurs radio Aprimatic enfichables.
- Connecteur Moteur**: Connecteur à 5 pôles - comprend moteur et codeur.
- Reversing motor**: Cavalier pour le réglage de la polarité du moteur.
- Connecteur chargeur de batterie**: Connecteur enfichable pour relier le chargeur de batterie (EN OPTION).

- Batt.1-Batt.2**: Batteries de secours 12V 1,3Ah (EN OPTION).
- TR 1**: Potentiomètre d'ajustement du temps d'arrêt avant la fermeture automatique.
- TR 2**: Potentiomètre d'ajustement du seuil de couple.
- TRA**: Transformateur 230V -24V.
- F1**: Fusible de protection 3,15A Retardé.
- LED Power**: S'allume avec mise sous tension.
- LED BLINK-LIGHT**: S'allume de la même façon que la lampe de signalisation; sert à vérifier l'apprentissage des télécommandes.
- Borniers à 11 et à 2 bornes**:

**Attention** **Ne pas installer le tableau de commande sans avoir lu d'abord les instructions !!!**  
**N.B.: Faire très attention à la polarité avec laquelle on branche la batterie à la platine.**

**Attention**  
**On doit by-passer n'importe quel contact normalement fermé (N.F.) lorsqu'il n'est pas utilisé.**  
 Exemple:



BORNE	FONCTION	AFFICHAGE
1 - 2	sortie lampe de signalisation	24 VDC
3	positif aliment. TX et RX	+24 VDC
4	négatif aliment. TX	GND (seulement pour TX)
5	négatif aliment. RX et commun boutons et sécurités	GND
6*	fin de course fermeture	Normalement Fermé
7*	fin de course ouverture	Normalement Fermé
8	entrée STOP	Normalement Fermé
9	entrée contact RX photocellule	Normalement Fermé
10	START ouverture piéton	Normalement Ouvert
11	entrée commande de START (pas à pas)	Normalement Ouvert
12 - 13	entrées antenne	

\* à inverser en cas de fermeture vers gauche (voir les cavaliers reversing motor)



### 3. CHECKING AND ADJUSTING

#### 3.1 Contrôle du sens de marche du moteur et du portail

- Déverrouiller le moteur à l'aide de la clé de déverrouillage et placer le portail à mi-course; verrouiller de nouveau à l'aide de la clé et déplacer juste un peu le portail jusqu'à ce qu'il y ait un clic d'enclenchement.
- Mettre le motoréducteur sous tension.
- Tourner le potentiomètre d'ajustement **TR2** en fin de course dans le sens horaire. **ATTENTION!** Veiller à ce que personne n'entre dans le rayon d'action du portail tant que le potentiomètre d'ajustement TR2 se trouve dans cette position. Veiller à ce que personne n'entre dans le rayon d'action du portail tant que le potentiomètre d'ajustement TR2 se trouve dans cette position, régler le potentiomètre TR2 selon les indications du paragraphe Réglage du seuil de couple maximal.
- Mettre le sélecteur **S1** en MODALITE MANUELLE.
- Réfermer le portail à l'aide du bouton **JAUNE**. **NB:** ne pas oublier de mettre le sélecteur S1 en modalité automatique.
- Si le bouton **JAUNE** provoque l'ouverture du portail au lieu de sa fermeture, il faut inverser la polarité du moteur:
  - débrancher la ligne d'alimentation - (*déplacer la carte du chargeur de batteries si installé*)
  - renverser la position des cavaliers (jumper) dédiés ("*Reversing Motor*" voir le Schéma de la platine électronique de commande)
  - inverser les connexions 6-7 - (*replacer le chargeur de batteries si précédemment déplacé*).

#### 3.2 Apprentissage des télécommandes

Avant toute procédure d'apprentissage, il est recommandé de mémoriser d'abord au moins une télécommande.

- S'assurer que le portail est bien fermé.
- Mettre le sélecteur **S1** en modalité automatique. Enfoncer et relâcher le bouton **ROUGE**. ⇒ La LED Blink-Light s'allume (fixe).
- Presser l'une des touches de la télécommande à mémoriser (cette touche effectuera la fonction de **START** pas à pas via radio). ⇒ Lorsqu'on a une mémorisation correcte, on a 2 clignotements du LED Blink-Light. ⇒ Si la télécommande avait été déjà mémorisée, il n'y aura qu'un seul clignotement.
- Pour mémoriser la touche de la télécommande qui effectuera le START/ouverture piéton, procéder comme indiqué ci-dessus, mais presser une autre touche que la touche START déjà mémorisée (ne pas oublier ensuite d'effectuer l'apprentissage de la course piéton - voir le paragraphe).

#### 3.3 Apprentissage de la course d'ouverture et de la force de pousse du portail

**ATTENTION! Pour éviter toute possibilité d'écrasement, ne pas utiliser les butées mécaniques du portail comme limite de course, mais utiliser au contraire le fin de course électromécanique de l'opérateur et les plaques de fin de course correctement fixées - voir la notice de l'opérateur.**

**1** Mettre le sélecteur **S1** en modalité MANUEL.

**2** Mettre le portail dans la position de FERMETURE\* de façon à engager le fin de course.

**remarque:** le clic du microcontact de fin de course et 1 clignotement de la lampe de signalisation et de la LED BLINK-LIGHT\*\* confirment le positionnement correct de la plaque en position de FERMETURE.

**3** Mettre le portail dans la position de OUVERTURE souhaitée\* de façon à engager le fin de course.

**remarque:** le clic du microcontact de fin de course et 2 clignotements de la lampe de signalisation et de la LED BLINK-LIGHT\*\* confirment le positionnement de la plaque en position d'OUVERTURE.

**4** Mettre le portail dans une position intermédiaire (aucun fin de course ne doit être engagé), puis bloquer l'opérateur; faire glisser doucement le portail dans un sens jusqu'à ce qu'il y ait un clic d'enclenchement.

**5** Mettre le sélecteur **S1** en modalité AUTOMATIQUE.

**6** Enfoncer puis relâcher le bouton BLEU. ⇒ Le système effectue les manoeuvres suivantes:

- la lampe de signalisation et la LED BLINK-LIGHT sur la carte s'allument (lumière fixe);
  - le portail se FERME jusqu'à engager le fin de course de fermeture et puis s'OUVRE jusqu'à engager le fin de course d'ouverture (la course est ainsi mémorisée);
  - le portail se FERME encore une fois complètement puis se re-OUVRE entièrement (les forces sont ainsi mémorisées).
- CAUTION!** N'interposer aucun obstacle pendant l'apprentissage et éviter de stopper le mouvement du portail. **DANGER: BIEN VEILLER A CE QUE PERSONNE N'ENTRE DANS LE RAYON D'ACTION DU PORTAIL.**

• 2 clignotements longs signalent la bonne exécution de la procédure; 3 clignotements brefs signalent le contraire. REPRENDRE TOUTES LES ETAPES DE LA PROCEDURE SI CELLE-CI N'EST PAS MENEES A TERME CORRECTEMENT (de 1 à 6).

\* **note:** en modalité manuel, il est possible d'utiliser les boutons de commande "homme présent":  
fermeture = bouton JAUNE ; ouverture = bouton BLEU;

ou bien il est possible de déverrouiller l'opérateur et de déplacer le portail manuellement, lequel devra être reverrouillé en fin d'opération.

\*\* 1 clignotement = fin de course en FERMETURE engagé ; 2 clignotements = fin de course en OUVERTURE engagé;

**ATTENTION: si le clignotement ne correspond pas à la position de la plaque, inverser les fils de connexion des fins de course.**

Après apprentissage, régler le seuil de couple maximum (voir le paragraphe).

#### 3.4 Apprentissage de la course piéton

**NOTE:** en début d'apprentissage, le portail doit être en position fermée et l'apprentissage de la course d'ouverture doit déjà avoir été effectué (voir le paragraphe).

- Avec le sélecteur **S1** en modalité automatique, presser la touche **START** de la télécommande (ou bien donner une impulsion de START pas à pas). ⇒ Le portail commence à s'ouvrir.
- Au moment où le portail atteint la position souhaitée pour l'ouverture piéton, presser la touche **JAUNE** sur la platine. ⇒ Le portail se ferme: l'apprentissage de la course piéton est terminé.

### 3.5 Réglage du seuil de couple maximal - TR2

Le potentiomètre d'ajustement **TR2** permet de régler la limite d'effort du moteur. Régler ce potentiomètre d'ajustement de façon à ce que le moteur puisse distribuer la force nécessaire à l'entraînement normal du portail et que le système soit suffisamment sensible en matière de détection d'obstacle (*le déclenchement en condition de couple limite est décrit dans le tableau ci-contre*).

**N.B.:** Le réglage du Trimmer **TR2** permet une intervention sûre du seuil de couple si le portail est coulissant et les roues et le guide de coulissement sont bonnes conditions. Dans le cas contraire, il faut régler la limite sur une valeur élevée (en tournant **TR2** dans le sens horaire).

**Attention** Si le potentiomètre d'ajustement **TR2** est réglé sur la valeur maximum (à fond dans le sens horaire), il n'y a pas de limite de couple établie et le moteur fournit sa force maximum. En ce condition, la LED Blink-Light sur la platine et la lampe de signalisation seront allumées de fixe. Dans une telle situation, il est absolument nécessaire d'utiliser d'autres dispositifs de détection d'obstacle que l'on choisira après une analyse correcte des risques.

fonctionnement de sécurité causé par l'intervention de la limite d'effort MAXI	
en OUVERTURE	en FERMETURE
cause une courte inversion	cause une courte inversion

### 3.6 Contrôle du fonctionnement des fins de course

Le positionnement correct des deux plaques (voir la notice de l'opérateur) est confirmé par le 'click' du microcontact de fin de course et le clignotement de la lampe de signalisation et de la LED BLINK-LIGHT (1 clignotement pour le fin de course en FERMETURE - 2 clignotements pour le fin de course en OUVERTURE). Pour contrôler le fonctionnement:

- Donner une impulsion de START pas à pas par télécommande ou par bouton à clé; le portail s'ouvre.
- Pendant l'ouverture actionner à la main la manette de la fin de course dans le sens de l'ouverture. Le portail doit s'arrêter. S'il ne arrête pas, actionner à la main la manette de la fin de course dans le sens contraire. Le portail s'arrête, mais il faut re-connecter correctement les fins de course.

### 3.7 Mode et Temps de renfermement - TR1

• Le potentiomètre **TR1** programme le temps de fermeture automatique de 3 seconds au minimum à 3 minutes au maximum (**TR1** dans la bande **2**) **nota:** en donnant une impulsion pendant le temps de pause, le vantail se referme immédiatement.

- Avec le **TR1** complètement tourné dans le sens des aiguilles d'une montre la fermeture est semi-automatique: commandée par le START (**TR1** dans la bande **3**).
- Avec le **TR1** complètement tourné dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre une petite interruption du faisceau des photocellules commande le renfermement du portail (**TR1** dans la bande **1**).

**Informations** Une impulsion pendant le mouvement arrêt **TOUJOURS** le vantail et l'impulsion suivante le fait repartir avec inversion du mouvement.

renfermeture automatique

3 sec      3 min

1      2      3

renfermeture avec photocellule      logique Semi-automatique: START pour renfermer

### 3.8 Vérification des photocellules

Pendant la phase de FERMETURE si le faisceau des photocellules est interrompu, le portail se bloque puis il s'ouvre complètement à nouveau.

### 3.9 Effacement total de la memoire des télécommandes et des données de l'autoapprentissage

**Prudence** Cette procedure annulera toutes les télécommandes.

- Mettre le dispositif hors tension et mettre le sélecteur **S1** en MODALITE MANUELLE.
- Remettre le dispositif sous tension en maintenant enfoncée la touche **ROUGE**. ⇨ La LED clignote 2 fois, puis reste allumée d'une lumière fixe. Il faut attendre 2 secondes et puis relâcher la touche **ROUGE**.
- Effectuer un AUTO-APPRENTISSAGE.
- Vérifier à l'aide d'une télécommande que l'effacement soit réussi. Dans le cas contraire il faut le répéter.

#### 4. INFORMATIONS POUR L'USAGER ET LE RESPONSABLE DE L'ENTRETIEN

Il est rappelé que selon le **Décret Ministériel 89/392 CEE**, il est nécessaire après installation de remplir une **Déclaration de conformité de la machine** et une **Proposition d'entretien programmé** et de remettre ces documents à l'utilisateur.

##### 4.1 Entretien programmé

Il est recommandé de consulter la société installatrice de l'automatisme et d'établir avec elle un programme d'entretien programmé, conformément aux normes du secteur. L'entretien que la société **Aprimatic S.p.A.** recommande pour le système électrique est indiqué au **table ci contre**.



**Attention**

**L'entretien doit être effectué seulement par du personnel spécialisé.**

**Avant d'effectuer l'entretien débrancher l'opérateur du réseau d'alimentation par l'interrupteur différentiel de l'installation électrique.**

*Les batteries étant des consommables, elles ne sont pas couvertes par la garantie.*

*Il est recommandé de ne pas jeter la batterie dans la nature, mais au contraire d'utiliser les conteneurs prévus à cet effet dans les points de vente.*

##### 4.2 Dépannage

TYPE DE PANNE	RAISONS PROBABLES	REMÈDES
Lorsqu'on commande l'ouverture le portail ne s'ouvre pas et le moteur ne se met pas en marche.	Manque de tension.	Rétablir le branchement électrique.
	Le circuit n'est pas branché correctement.	Vérifier que les branchements à l'appareil sont corrects ou qu'ils ne sont pas débranchés. Le contacts N.F. pas utilisés doivent être by-passés.
	La télécommande radio ne marche pas.	Contrôler que la pile de la télécommande radio est chargée. Contrôler que le récepteur marche.
	L'appareil ne marche pas.	Contrôler le fusible F1. Contrôler les logiques de l'appareil.
	La fin de course n'est pas branchée correctement ou elle est en panne.	Contrôler le fonctionnement et le branchement de la fin de course. Contrôler que l'entrée du bouton STOP est branchée à un contact N.F.
Lorsqu'on commande l'ouverture le moteur se met en marche mais le vantail ne bouge pas.	Le déverrouillage est ouvert.	Fermer le déverrouillage manuel.
	Le branchement du moteur à la fin de course est inversé et le moteur pousse le vantail à l'inverse.	Rétablir le branchement correct des fins de course.
	Régler la sensibilité de l'embrayage électronique.	Caler le réglage de couple (voir le manuel joint).
Le portail bouge par saccades, il fait du bruit ou il s'arrête à la moitié de sa course.	La crémaillère repose sur le pignon ou les tronçons ne sont pas à la distance correcte entre eux.	Contrôler à nouveau la crémaillère et rétablir l'assiette correcte.
	Le guide présente des irrégularités ou le portail oppose résistance au mouvement.	Contrôler le guide et les roues et améliorer la fluidité.
	La puissance du motoréducteur est insuffisante par rapport aux caractéristiques du portail.	Utiliser un motoréducteur plus puissant (Voir le paragraphe <b>DONNES TECHNIQUES</b> ).
Le portail ne se ferme pas lorsqu'on lui donne la commande.	Il y a des problèmes avec les photocellules.	Contrôler les photocellules et ses branchements.
	La polarité du moteur n'est pas correcte.	Renverser la position des cavaliers (" <b>Reversing Motor</b> ").
Le déverrouillage à clé oppose une résistance remarquable ou il paraît bloqué et lorsqu'on commande l'ouverture le moteur se met en	Le portail se bloque contre l'arrêt mécanique avant de s'arrêter automatiquement en provoquant le blocage sous charge des engrenages.	Réviser la position des plaques et les temps de freinage. Contrôler le fonctionnement correct de la fin de course.
	Il est en auto-apprentissage.	Remplacer l'appareil électronique si la vitesse manuelle ne se rétablit pas.

Opération	Périodicité
Vérification du bon fonctionnement des systèmes de sécurité installés (photocellules, côtés,...) et du fonctionnement correct de l'embrayage électronique.	Tous les 6 mois
Contrôler l'intérieur du boîtier de la platine électronique et éliminer la saleté, l'humidité ou les insectes éventuellement présents.	Tous les 6 mois
Contrôler le fonctionnement des batteries de secours en option (si elles sont montées) et les remplacer si nécessaire.	Tous les 6 mois
Contrôler le fonctionnement des batteries des télécommandes et les remplacer si nécessaire.	Tous les 6 mois
Éliminer tout obstacle éventuel susceptible d'intercepter de façon permanente le rayon des cellules photoélectriques (ex.: branches ou buissons).	Tous les 6 mois
Contrôle du bon fonctionnement de l'installation électrique et de la protection de l'interrupteur différentiel.	Tous les 6 mois
Contrôler que l'entrée du bouton Stop est branchée à un contact N.F., <b>VÉRIFIER SON FONCTIONNEMENT</b>	Tous les 6 mois



ESPACE RÉSERVÉ À L'INSTALLATEUR

VEUILLEZ REMETTRE UNE COPIE DE CETTE PAGE À L'UTILISATEUR



**Aprimatic S.p.A.**

via Leonardo da Vinci, 414

40059 Villa Fontana di Medicina - Bologna - Italia

Tel. +39 051 6960711 - fax +39 051 6960722

**info@aprimatic.com - www.aprimatic.com**